

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w radzie państwa reprezentowanych.

Zeszyt XLVI. — Wydany i rozesłany dnia 28 października 1871.

121.

Dokument koncesyi z dnia 9 września 1871,

udzielonej spółce akcyjnej kolei północnej czeskiej na budowę i ruch kolei żelaznej parowej z Rumburga do Szluknowa, według okoliczności do granicy krajowej ku Budziszynowi dla połączenia z król. saską koleją państwa.

**My Franciszek Józef Pierwszy,
z Bożej łaski Cesarz Austriacki;**

Apostolski król Węgier, król Czech, Dalmacyi, Kroaeyi, Slawonii, Galicyi, Lodomerji i Illiryi; Arcyksiążę Austrii; Wielki Książę Krakowa, Książę Lotaryngii, Salzburga, Styryi, Karyntyi, Krainy, Bukowiny; Górnego i Dolnego Szląska; Wielki Książę Siedmiogrodu; Margrabia Morawii, uksiążęcony Hrabia Habsburga i Tyrolu, itd. itd. itd.

Gdy spółka akcyjna kolei północnej czeskiej wniosła prośbę o udzielenie jej koncesyi na budowę i ruch kolei żelaznej parowej z Rumburga do Szluknowa, według okoliczności z przedłużeniem ku Budziszynowi, przeto ze względu na pożyteczność tego przedsięwzięcia dla ogółu, widzimy się spowodowani spółce wzmiankowanej na mocy ustawy z dnia 17 czerwca 1871, Dz. u. p. Nr. 79 i ustawy o koncesyach na koleje żelazne z dnia 14 września 1854, Dz. u. p. Nr. 238 koncesyą tę pod następującemi udzielić warunkami:

§. 1. Spółce akcyjnej kolei północnej czeskiej, nadajemy w celu przedłużenia kolei północnej czeskiej prawo budowy i ruchu kolei żelaznej parowej z Rumburga do Szluknowa, według okoliczności do granicy kraju ku Budziszynowi dla połączenia z król. saską koleją państwa.

§. 2. Budowa wspomnianej w §. 1 linii kolei z Rumburga do Szluknowa, która ma być rozdana w drodze licytacji, powinna być ukończona najpóźniej do końca roku 1872, tak aby linia ta mogła być do tego terminu oddana na użytek publiczny.

Spółka akcyjna kolei północnej czeskiej winna zapewnić dopełnienie tego zobowiązania złożeniem kaucyi w kwocie 50.000 zł. wal. austr. podług dokumentu kaucyjnego, osobno wystawić się mającego.

W razie niedopełnienia tego zobowiązania kaucya może być uznana za przepadłą.

Akta i dokumenta z tego powodu wystawić się mające są wolne od należności i stempli.

Co do czasu budowy linii ze Szluknowa do granicy krajowej, ten ustanowiony będzie przy zawieraniu traktatu z Saksonią względem połączenia w Budziszynie.

§. 3. Administracya państwa udziela linii spółki akcyjnej kolei północnej czeskiej, w §. 1 wzmiankowanej, następujące ulgi:

- a) uwolnienie od podatku dochodowego i od uiszczania należności stemplowych od kuponów, jakoteż od wszelkiego podatku jaki na mocy przyszłych ustaw mógłby być zaprowadzonym, na przeciąg lat dwudziestu;
- b) uwolnienie od stempli i należności od wszelkich ugód, podań i innych dokumentów wystawionych w celu nabycia kapitału lub zostających w związku z budową i urządzeniem kolei, aż do chwili otwarcia ruchu;
- c) uwolnienie pierwszej emisji akcyi i obligacyi z prawem pierwszeństwa, jakoteż kwitów tymczasowych od stempli i należności, tudzież od należności za przeniesienie własności przy wykupnie gruntów.

Udzielone stósownie do ustępu a) uwolnienie od podatku dochodowego może być wykonane w ten sposób, że spółka kolei północnej czeskiej będzie uiszczać podatek dochodowy w stósunku ilości mil istniejącej kolei do ilości mil nowej linii.

§. 4. Spółka akcyjna kolei północnej czeskiej obowiązana jest po wybudowaniu połączeń linii swoich z kolejami saskimi w trzech kierunkach ku Żyttawie, Löbau i Budziszynowi, urządzić i utrzymywać w ruchu kolej boczną z Szluknowa do Wölmsdorfu.

Budowa tej linii ma być rozpoczęta w przeciągu sześciu miesięcy od wspomnionego terminu i ukończona w ciągu następnego roku.

Ulgi w §. 3 wzmiankowane udzielają się spółce akcyjnej kolei północnej czeskiej także na rzecz linii bocznej z Szluknowa do Wölmsdorfu.

§. 5. Tak dla istniejącej jak i dla nowej linii kolei północnej czeskiej ustanawia się taryfę w ten sposób, że w ogólności od towarów przy zwykłej chyżości nie może być pobierane więcej jak 3 centy wal. austr. od cetnara cłowego i mili.

Wyjątkowo ustanawia się następującą taryfę dla klas zniżonych:

Klasa zniżona A: zboże, sól, drzewo opałowe i do rznienia, żelazo i wyroby żelazne, tudzież stal i wyroby stalowe 2 centy od cetnara cłowego i mili;

klasa zniżona B przy zupełnem napełnieniu wagonów: węgle kamienne, koks, torf prasowany, ruda, bryły żelazne, wapno i kamień budulcowy 1·5 centa od cetnara cłowego i mili na pierwsze 10 mil, a 1 cent od cetnara cłowego i mili na wszystkie odległości nad 10 mil.

Tytułem należności za ekspedycję wolno pobierać przy wszystkich towarach po 2 centy od cetnara cłowego, która to należność obejmuje już opłatę za naładowanie i wyładowanie, tudzież asekuracją powszechną. Jeżeli strona sama zajmuje się naładowaniem i wyładowaniem, należność za ekspedycję ma wynosić 1·5 centa.

Uprzywilejowana kolej północna czeska jest nadto obowiązana zniżyć przepisaną taryfę dla węgla kamiennych i koksu, wywożonych ze stacyi w Szluknowie do okręgu sądowego Hainspachskiego a mianowicie do okręgów należących tamże gmin katastralnych Dolny i Górny Einsiedl, Grafenwalde, Hainspach, Hemmehübel, Hilgersdorf, Lobendau, Neudörfel,

Nixdorf, Röhrsdorf, Schönau, Wölmsdorf i Zeidler o dwadzieścia od sta, dopóki nie będzie otwarty ruch na kolei bocznej Szluknow-Wölmsdorf.

§. 6. Co do transportu wojska, tudzież towarów skarbowych dla c. k. wojska i marynarki stósowana będzie w miejsce wspomnianej w §. 13 dokumentu koncesyi z dnia 6 października 1865 (Dz. u. p. Nr. 24 ex 1866) ugody z dnia 10 grudnia 1860, ugoda zawarta z wyłącznie uprzywilejowaną koleją północną Cesarza Ferdynanda z dnia 18 czerwca 1868 *), której postanowienia tworzyć będą integralną część składową niniejszego dokumentu koncesyi.

Postanowienia te stósowane być mają także do obrony krajowej, jakoteż do straży bezpieczeństwa wojskowo uorganizowanych.

Spółka akcyjna kolei północnej czeskiej jest nadto obowiązana przystąpić do postanowień organicznych i instrukcyi służbowej dla oddziałów kolei żelaznej połowej, jakoteż do ugody dodatkowej, co do transportu obłożnie chorych i rannych na rachunek skarbu wojskowego przewozić się mających, która z dniem 1 czerwca 1871 w życie weszła.

Obowiązek przystąpienia tyczy się także ugody względem wzajemnego niesienia pomocy służbą swoją przy przewozie większych transportów wojskowych, z spółkami kolei zawrzeć się mającej.

Spółka kolei północnej czeskiej jest nadto obowiązana przy obsadzaniu posad uwzględniać szczególnie wysłużonych podoficerów.

§. 7. Czas trwania koncesyi ustanawia się dla całej kolei północnej czeskiej na lat dziewięćdziesiąt, licząc od dnia otwarcia ruchu na linii Rumburg-Szluknow, takowa gaśnie po upływie tego czasu.

§. 8. O ile w tej ustawie co innego zawarowanem nie zostało, warunki postanowione dla kolei północnej czeskiej dokumentem koncesyi z dnia 6 października 1865 (Dz. u. p. Nr. 24 z roku 1866) mają być także obowiązującymi dla przedłużeń niniejszym dokumentem koncesyi postanowionych.

§. 9. Gdyby pomimo poprzedniczego ostrzeżenia miało się powtarzać naruszanie lub niedopełnianie zobowiązań, dokumentem koncesyi lub ustawami przepisanych, administracyi państwa przysługiwać będzie prawo, zarządzić środki zaradcze, a według okoliczności koncesyę, nawet przed upływem jej trwania, uznać za wygasłą.

Ostrzegając surowo, aby nikt przeciwko postanowieniom tej koncesyi nie ważył się działać i nadając spółce kolei północnej czeskiej prawo domagania się u naszych sądów wynagrodzenia udowodnionej szkody; wszystkim władzom, których to dotyczy, wyraźnie rozkazujemy, aby nad koncesyą i wszystkimi w niej zawartymi postanowieniami ściśle i troskliwie czuwały.

W dowód czego wydajemy niniejszy list, Naszą większą pieczęcią opatrzonej, w Naszem stołecznem i rezydencyonalnem mieście Wiedniu dnia dziewiątego miesiąca września w roku zbawienia tysiąc ośmset siedmdziesiątym pierwszym, Naszego panowania dwudziestym trzecim.

Franciszek Józef r. w.



Hohenwart r. w.

Holzgethan r. w.

Schäffle r. w.

*) Rozporządzenie normalne c. k. Dziennika rozporządzeń dla armii z r. 1868, zeszyt 21, Nr. 97.

122.**Obwieszczenie ministerstwa skarbu z dnia 10 października 1871,**

o zniesieniu urzędu kontroli towarów w Rohrbach w Górnej Austrii.

Z dniem 31 grudnia 1871 urząd kontroli towarów w Rohrbach w Górnej Austrii zostanie zniesiony.

Od dnia 1 stycznia 1872 czynności kasowe onego poruczone będą urzędowi podatkowemu w Rohrbach, a czynności kontroli tamtejszemu oddziałowi straży skarbowej.

Holzgethan r. w.

123.**Rozporządzenie ministerstwa skarbu z dnia 19 października 1871,**

tyczące się rozszerzenia administracyjnego zakresu działania c. k. dyrekcji długów państwa.

Na mocy najwyższego upoważnienia z dnia 22 sierpnia 1871, ogłasza się odnośnie do §§. 1, 2 i 4 patentu cesarskiego z dnia 23 grudnia 1859, Dz. u. p. Nr. 226, tudzież rozporządzeń ministerstwa skarbu z dnia 15 i 26 lutego 1860, Dz. u. p. Nr. 41 i 53, że poczynawszy od dnia 1 listopada 1871, wszelkie czynności administracji bieżącej ustalonego długu państwa, jeżeli według istniejących przepisów już przez kasę długu państwa rozwinięte być nie mogą; łącznie z przepisaniem obligacji długu państwa na korporację, gminę, fundację zagraniczną lub zakład zagraniczny opiekujących, zezwoleniu ministerstwa skarbu podlegającymi, w pierwszej instancji przez dyrekcję długu państwa załatwiane będą.

Przeciwko bezpośrednim rozporządzeniom kasy długu państwa służy rekurs do dyrekcji długu państwa, przeciwko orzeczeniom dyrekcji, do ministerstwa skarbu.

Praw, na mocy §. 3 obwieszczenia ministerstwa skarbu z dnia 6 marca 1869, Dz. u. p. Nr. 29 wierzycielom państwa służących, iż obligacje do przepisanie bezpośrednio kasie długu państwa lub jednej z kas krajowych albo podatkowych tamże wymienionych przedkładać mogą, rozporządzenie powyższe w niczem nie zmienia.

Holzgethan r. w.



Franciszek Józef r. w.

Schiller r. w.

Holzgethan r. w.

Holzgethan r. w.